



## **II TANDA DE RESISTENCIA LAROCA**

### **HORARIOS Y ORGANIZACIÓN**

APERTURA DE INSCRIPCIONES **27 FEBRERO 2023**

CIERRE DE INSCRIPCIONES **19 MARZO 2023** O **HASTA LLEGAR AL LÍMITE DE INSCRITOS**

### **VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS**

SABADO 1 ABRIL 2023 DE 15:00 HORAS A 16:00 HORAS

### **VERIFICACIONES TECNICAS**

SABADO 1 ABRIL 2023 DE 16:00 HORAS A 18:00 HORAS

**BRIEFING 18:30 HORAS**

### **TANDA ENTRENAMIENTOS**

DOMINGO 2 ABRIL DE 09:00 HORAS HASTA LAS 10:00 HORAS

### **TANDA RESISTENCIA**

DOMINGO 2 ABRIL DE 10:30 HORAS HASTA LAS 14:30 HORAS

### **PODIUM FINAL**

DOMINGO 2 ABRIL A LAS 15:00 HORAS

**Circuito LaRoca Organiza la II Tanda de Resistencia en sus instalaciones situadas en Carretera el Burco s/n, Quijas, Cantabria.**

**TELFONO INFORMACIÓN **675 985 223****

## **DERECHOS DE INSCRIPCION**

Se establece unos derechos de Inscripción de 380€ por equipo en los cuales incluye derecho a participar tanto en entrenamientos en una tanda de 1 hora de duración como a la tanda de resistencia de 4 horas a todos los integrantes del equipo, optando a trofeos y/o premios finales.

En estos derechos de Inscripción se incluye dorsales, sistema de cronometraje (bajo firma de responsabilidad de posibles desperfectos) y sitio en el paddock para la instalación de la asistencia.

**Se establece un número máximo de 40 equipos participantes.**

Se deberá enviar debidamente relleno el Boletín de inscripción al correo [POLEPOSITIONCRONOSPORT@GMAIL.COM](mailto:POLEPOSITIONCRONOSPORT@GMAIL.COM), el cual será contestado por el Organizador, admitiendo o rechazando la Inscripción en caso de que este sea incorrecto.

**Los derechos de inscripción de abonaran en las verificaciones administrativas.**

## **EQUIPOS**

El equipo estará constituido por un mínimo de 3 participantes y un máximo de 5, nombrando un responsable del mismo el cual será el encargado de dirigirse a los responsables del evento.

Cada equipo tendrá un nombre en el Formulario de Inscripción en el cual no debe contener palabras malsonantes, insultos, marcas registradas sin consentimiento etc. y el Organizador le asignara el dorsal con el cual participará.

Los pilotos deben ir uniformados en todo momento dentro del coche con mono, calzado apropiado, guantes y casco. Estos no deben ser o estar acordes con ninguna homologación, pero si en perfecto estado de conservación para garantizar la seguridad del piloto.

Se autorizará la participación a un miembro del equipo sin tener en cuenta su edad siempre y cuando su rendimiento y/o conducción este acorde con unos valores mínimos de seguridad y competitividad. El Organizador podrá no autorizar a cualquier participante en caso de no cumplir este requisito.

Ningún participante podrá estar bajo los efectos del alcohol o drogas. Dicha circunstancia supondrá la **No autorización** de participar en el evento de esta persona, o la exclusión inmediata de todo el equipo si esto se produce durante el mismo.

**Todos los participantes deberán estar en posesión del seguro correspondiente, entregando el correspondiente justificante en las verificaciones administrativas.**

Se puede tramitar el mismo para el día 2 de Abril en la página web <https://.motopoliza.com/accidentescircuito/>. Seleccionando la categoría de turismo, seguro para un día, no superando este el coste de 10€ persona

## **COCHE POR CATEGORIAS**

Se establecen dos Grupos distintos para la clasificación final:

### **GRUPO 1**

Todos los vehículos deben cumplir los siguientes requisitos:

Su valor de tasación de mercado no supere los 2000€.

Vehículos con más de 20 años de antigüedad, **modelos fabricados antes del año 2004 inclusive.**

Vehículos con motores de gasolina atmosféricos.

Vehículos con un máximo de 150 C.V.

#### **Vehículos totalmente de serie.**

No están autorizados los vehículos Citroën Saxo 16 V y VW Golf 16 V.

Todos los cristales del vehículo salvo la luna delantera deben estar cubiertos de una lámina adhesiva transparente para evitar la desfragmentación de los mismos en caso de impacto, y que no impida la visión desde el exterior del habitáculo o en su defecto están autorizados los cristales de plástico, policarbonato, metacrilato o similares.

Todos los vehículos deben ir equipados en el interior con un extintor de mano, bien sujeto y sin riesgo de soltarse.

Todos los vehículos deben llevar instalado un cubre cárter que evite roturas del mismo por impacto.

El neumático a utilizar es libre, sin estar limitado el número de los mismos a utilizar.

Se recomienda arcos de seguridad, bucket y arnés, así como cualquier medida de seguridad derivada de cualquier disciplina del Automovilismo.

Es obligatorio el uso de silencioso en el sistema de escape.

El sistema de luces tanto de alumbrado como de frenos es obligatorio.

No están permitidos discos de freno rayados o perforados.

La estética del coche debe estar acorde al evento, manteniendo una imagen digna, no permitiéndose llevar sueltas o colgando piezas de la carrocería.

Se permite suspensiones roscadas.

Cualquier publicidad dañina, ofensiva o fuera de lugar no estará permitida, quedando está a criterios del Organizador del evento.

La instalación del transponder deberá realizarse según las indicaciones del Organizador del evento.

## **GRUPO 2**

Todos los vehículos deben cumplir los siguientes requisitos:

Vehículos con más de 20 años de antigüedad, **modelos fabricados antes del año 2004 inclusive.**

Vehículos con motores de gasolina atmosféricos.

Vehículos con un máximo de 150 C.V.

No están autorizados los vehículos Citroën Saxo 16 V y VW Golf 16 V.

Todos los cristales del vehículo salvo la luna delantera deben estar cubiertos de una lámina adhesiva transparente para evitar la desfragmentación de los mismos en caso de impacto, y que no impida la visión desde el exterior del habitáculo o en su defecto están autorizados los cristales de plástico, policarbonato, metacrilato o similares.

Todos los vehículos deben ir equipados en el interior con un extintor de mano, bien sujeto y sin riesgo de soltarse.

Todos los vehículos deben llevar instalado un cubre cárter que evite roturas del mismo por impacto.

El neumático a utilizar es libre, sin estar limitado el número de los mismos a utilizar.

Se recomienda arcos de seguridad, bucket y arnés, así como cualquier medida de seguridad derivada de cualquier disciplina del Automovilismo.

Es obligatorio el uso de silencioso en el sistema de escape.

El sistema de luces tanto de alumbrado como de frenos es obligatorio..

La estética del coche debe estar acorde al evento, manteniendo una imagen digna, no permitiéndose llevar sueltas o colgando piezas de la carrocería.

Se permite suspensiones roscadas.

**Se permite cualquier modificación mecánica que no contemple el vehículo en su estado de Origen.**

Cualquier publicidad dañina, ofensiva o fuera de lugar no estará permitida, quedando está a criterios del Organizador del evento.

La instalación del transponder deberá realizarse según las indicaciones del Organizador del evento.

## **LA PRUEBA**

Se realizará una manga de entrenamientos de una hora de duración, en donde deberán realizar un mínimo de 4 paradas en Boxes, y en el que el mejor tiempo de cada equipo establecerá el orden de la parrilla de salida para la tanda de Resistencia.

La tanda de Resistencia tendrá una duración de 4 horas desde su inicio para todos los equipos en formación de parrilla, con salida parada y en orden establecido por la tanda de entrenamientos.

Los equipos deberán realizar un mínimo de 4 paradas en Boxes durante las 4 horas.

Se establecerá una clasificación de la misma por orden según el mayor número de vueltas realizadas, dando por finalizada la tanda al equipo líder al finalizar el tiempo en su siguiente paso por meta y sucesivos participantes.

Los equipos que realicen el mismo número de vueltas, su orden de clasificación lo establecerá quien pase antes por línea de meta al finalizar la tanda.

La clasificación final de cada grupo será el resultado de la tanda realizada con las consiguientes penalizaciones por parte del Organizador.

Solamente se podrá reparar, repostar o hacer el cambio de piloto en la zona de asistencia asignada para cada equipo en el paddock.

Durante la tanda de Resistencia cada parada y/o entrada en boxes tendrá una duración mínima de 5 minutos, desde que se rebasa la zona de salida de pista hasta que el vehículo se incorpora a la pista rebasando la zona asignada para ello.

Cada equipo será responsable de controlar y respetar esta duración mínima, siendo penalizado el equipo que no respete este tiempo mínimo con una sanción de 10 vueltas.

Desde la salida de pista hasta la incorporación a la misma se deberá circular a una marcha ralentizada, que no implique peligro alguno en el paddock. El equipo que no respete esta norma recibirá una sanción de 5 vueltas en la tanda de Resistencia, 30 segundos durante el entrenamiento a sumar a su mejor vuelta. Si se repite la conducta de un equipo sancionado en primera instancia, el Organizador podrá excluir al mismo del evento.

Una conducta antideportiva en pista, tendrá una sanción de 5 vueltas en primera instancia.

Una segunda conducta antideportiva por un mismo equipo supondrá una sanción de 15 vueltas a sumar a la anterior sanción.

Una tercera conducta antideportiva por un mismo equipo supondrá la bandera negra y la exclusión inmediata del evento.

Si un vehículo transcurre a una velocidad anormalmente reducida, o con un parachoques y/o cualquier pieza colgando o con posibilidad de desprendimiento de la misma, perdiendo líquidos o cualquier circunstancia que ponga en peligro tanto a los demás

participantes como a el mismo se le mostrara la bandera Negra con un circulo naranja, la cual indica que debe entrar a Boxes inmediatamente a reparar. El caso omiso de esta bandera durante 3 vueltas supondrá la Bandera negra de Exclusión del evento.

La bandera amarilla en pista supondrá que en la siguiente zona hay un vehículo parado o la pista puede contener algún obstáculo, con lo cual debe aminorarse la marcha hasta pasar dicha zona de peligro, quedando totalmente prohibido adelantar al vehículo precedente. Adelantar en bandera amarilla supondrá una penalización de 3 vueltas.

En caso de que el obstáculo o vehículo accidentado suponga un riesgo extremo para los demás participantes y deba neutralizarse la carrera para solventar la situación, se mostrara doble bandera Amarilla y Azul agitadas conjuntamente con la bandera digital azul con franjas rojas, desde ese momento debe aminorarse la marcha y todos los vehículos se neutralizarán transcurriendo en grupo en fila india a una marcha moderada, estando totalmente prohibido los adelantamientos.

Esta situación implica que puede haber un vehículo de rescate, comisarios o cualquier situación en medio la pista, con lo cual el no respetar la doble bandera amarilla conjuntamente con la bandera digital azul con franjas rojas implica la exclusión automática de la prueba con la Bandera Negra.

La tanda se relanzará una vez limpia la pista, al paso por línea de Meta con una bandera verde.

En caso de que la situación sea extremadamente peligrosa se mostrará la bandera roja agitada, momento en el que todos los participantes deben transcurrir en marcha lenta siguiendo las indicaciones.

La bandera roja fija indica que debe detenerse inmediatamente el coche.

En cualquiera de las dos situaciones, tanto en bandera Roja como en doble bandera amarilla y azul conjuntamente con la bandera digital azul con franjas rojas, el tiempo seguirá transcurriendo, estando abierta la entrada a Boxes, pero cerrada la salida. Una vez relanzada la carrera se abrirá la salida de Boxes.

Si la prueba ha transcurrido más de un 80% desde el inicio de las 4 horas, la bandera roja puede implicar el fin de la misma, según los hechos a solventar y a decisión del Organizador.

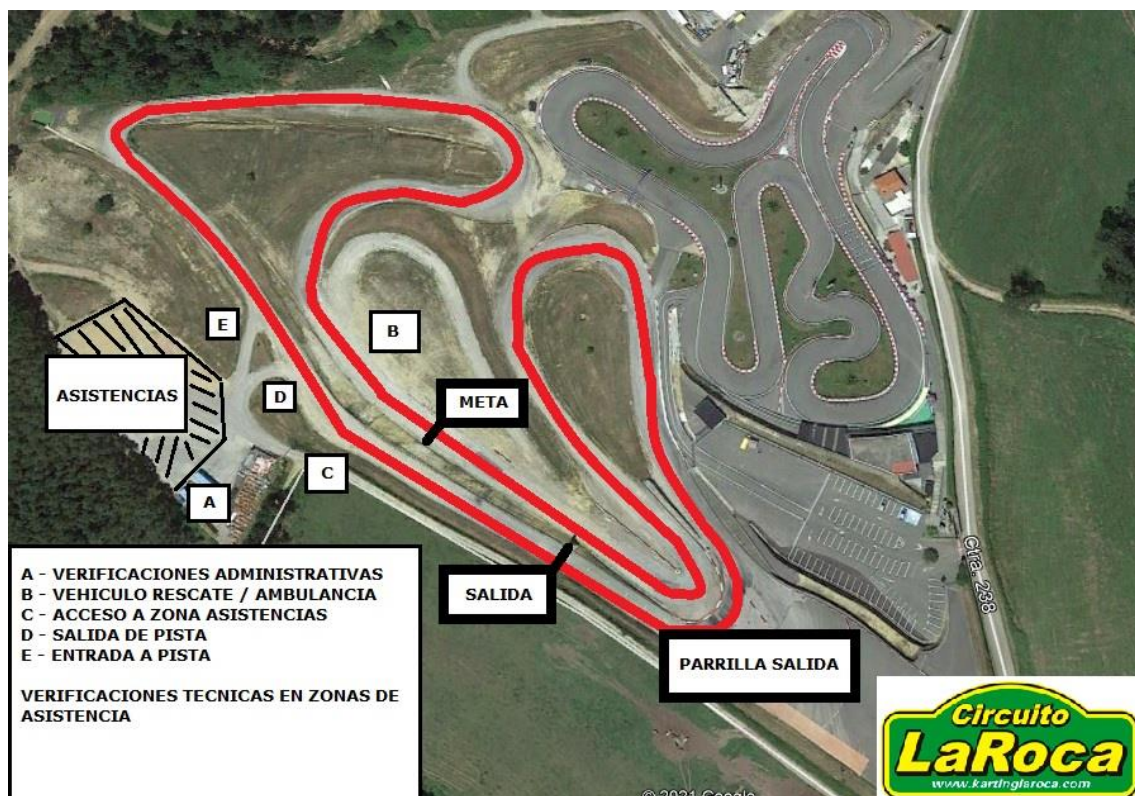
Cualquier conducta antideportiva tanto en pista como en el paddock supondrá la exclusión directa del equipo involucrado en la misma.

Hacer caso omiso al Organizador y sus señalizaciones, tener una conducción temeraria o antideportiva, no respetar a los demás participantes o faltas de respeto hacia cualquier persona del evento, relacionado de cualquier participante y/o sus acompañantes supondrá la exclusión directa del equipo involucrado en los hechos.

## PREMIOS Y TROFEOS

Recibirán Trofeo según la clasificación final definitiva incluyendo las sanciones correspondientes los tres primeros equipos clasificados tanto del Grupo I como del Grupo II

## CIRCUITO



## CIRCUITO LAROCA

LONGITUD 1200 Metros

ANCHO 10 Metros

## LOCALIZACION

Carretera El Burco s/n Quijas, Cantabria

Salida 238 ( Quijas ) de la A8