



## **III TANDA DE RESISTENCIA LAROCA**

### **HORARIOS Y ORGANIZACIÓN**

APERTURA DE INSCRIPCIONES 25 SEPTIEMBRE 2023

CIERRE DE INSCRIPCIONES 11 DICIEMBRE 2023 O **HASTA LLEGAR AL LÍMITE DE INSCRITOS**

### **VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS**

SABADO 16 DICIEMBRE 2023 DE 09:00 HORAS A 09:30 HORAS

### **VERIFICACIONES TECNICAS**

SABADO 16 DICIEMBRE 2023 DE 09:30 HORAS A 11:00 HORAS

**BRIEFING 11:30 HORAS**

### **TANDA ENTRENAMIENTOS**

SABADO 16 DICIEMBRE DE 12:30 HORAS HASTA LAS 13:30 HORAS

### **TANDA RESISTENCIA**

SABADO 16 DICIEMBRE DE 14:00 HORAS HASTA LAS 18:00 HORAS

### **PODIUM FINAL**

SABADO 16 DICIEMBRE A LAS 19:00 HORAS

**Circuito LaRoca Organiza la III Tanda de Resistencia en sus instalaciones situadas en Carretera el Burco s/n, Quijas, Cantabria.**

**TELFONO INFORMACIÓN 675 985 223**

## **DERECHOS DE INSCRIPCION**

Se establece unos derechos de Inscripción de 380€ por equipo en los cuales incluye derecho a participar tanto en entrenamientos en una tanda de 1 hora de duración como a la tanda de resistencia de 4 horas a todos los integrantes del equipo, optando a trofeos y/o premios finales.

En estos derechos de Inscripción se incluye dorsales, sistema de cronometraje (bajo firma de responsabilidad de posibles desperfectos) y sitio en el paddock para la instalación de la asistencia.

**Se establece un número máximo de 40 equipos participantes.**

Se deberá enviar debidamente relleno el Boletín de inscripción al correo [POLEPOSITIONCRONOSPORT@GMAIL.COM](mailto:POLEPOSITIONCRONOSPORT@GMAIL.COM), el cual será contestado por el Organizador, admitiendo o rechazando la Inscripción en caso de que este sea incorrecto.

**Los derechos de inscripción de abonaran en las verificaciones administrativas.**

## **EQUIPOS**

El equipo estará constituido por un mínimo de 3 participantes y un máximo de 5, nombrando un responsable del mismo el cual será el encargado de dirigirse a los responsables del evento.

Cada equipo tendrá un nombre en el Formulario de Inscripción en el cual no debe contener palabras malsonantes, insultos, marcas registradas sin consentimiento etc. y el Organizador le asignara el dorsal con el cual participará.

Los pilotos deben ir uniformados en todo momento dentro del coche con mono, calzado apropiado, guantes y casco. Estos no deben ser o estar acordes con ninguna homologación, pero si en perfecto estado de conservación para garantizar la seguridad del piloto.

Se autorizará la participación a un miembro del equipo sin tener en cuenta su edad siempre y cuando su rendimiento y/o conducción este acorde con unos valores mínimos de seguridad y competitividad. El Organizador podrá no autorizar a cualquier participante en caso de no cumplir este requisito.

Ningún participante podrá estar bajo los efectos del alcohol o drogas. Dicha circunstancia supondrá la **No autorización** de participar en el evento de esta persona, o la exclusión inmediata de todo el equipo si esto se produce durante el mismo.

**Todos los participantes deberán estar en posesión del seguro correspondiente, que se enviara entre el Martes 12 diciembre y Miercoles 13 diciembre al correo del Organizador, siendo las 17:00 horas el limite para el envio de los mismos.**

Se puede tramitar el mismo para el día 16 de Diciembre en la página web <https://.motopoliza.com/accidentescircuito/>. Seleccionando la categoría de turismo, seguro para un día, no superando este el coste de 10€ persona

## **COCHE POR CATEGORIAS**

Se establecen dos Grupos distintos para la clasificación final:

### **GRUPO 1**

Todos los vehículos deben cumplir los siguientes requisitos:

Deben estar equipados con arco central, mínimo de 4 puntos en perfectas condiciones de seguridad, forrado en el techo en la parte del piloto de esponja FIA o cualquier material acolchable que evite el golpe directo con el mismo.

Bucket y arneses correctamente fijados.

Vehículos cuyo **modelo haya sido fabricado antes del año 2005 inclusive.**

Vehículos con motores de gasolina atmosféricos.

Vehículos con un máximo de 150 C.V.

**Vehículos totalmente de serie, con paños originales en las puertas, solamente estando permitido el quitar la moqueta y elementos del interior anteriormente no citados.**

**Están totalmente prohibidas las barras de torretas, tanto delantera como trasera.**

No están autorizados los vehículos Citroën Saxo 16 V y VW Golf 16 V.

Todos los cristales, así como los focos delanteros y pilotos traseros del vehículo, salvo la luna delantera deben estar cubiertos de una lámina adhesiva transparente para evitar la desfragmentación de los mismos en caso de impacto, y que no impida la visión desde el exterior del habitáculo.

Todos los vehículos deben ir equipados en el interior con un extintor de mano, bien sujeto y sin riesgo de soltarse.

Todos los vehículos deben llevar instalado un cubre cárter que evite roturas del mismo por impacto.

El neumático a utilizar es libre, estando prohibido neumáticos de tacos o tierra, sin estar limitado el número de los mismos a utilizar.

Se recomienda cualquier medida de seguridad derivada de cualquier disciplina del Automovilismo.

Es obligatorio el uso de silencioso en el sistema de escape.

El sistema de luces tanto de alumbrado como de frenos es obligatorio.

No están permitidos discos de freno rayados o perforados.

La estética del coche debe estar acorde al evento, manteniendo una imagen digna, no permitiéndose llevar sueltas o colgando piezas de la carrocería.

Se permite suspensiones roscadas.

Cualquier publicidad dañina, ofensiva o fuera de lugar no estará permitida, quedando está a criterios del Organizador del evento.

La instalación del transponder deberá realizarse según las indicaciones del Organizador del evento.

## **GRUPO 2**

Todos los vehículos deben cumplir los siguientes requisitos:

Deben estar equipados con arco central, mínimo de 4 puntos en perfectas condiciones de seguridad, forrado en el techo en la parte del piloto de esponja FIA o cualquier material acolchable que evite el golpe directo con el mismo.

Bucket y arneses correctamente fijados.

Vehículos cuyo **modelo haya sido fabricado antes del año 2005 inclusive.**

Vehículos con motores de gasolina atmosféricos.

Vehículos con un máximo de 150 C.V en el modelo de Origen

Están autorizados los cambios de motor de otro modelo, siempre y cuando el modelo del coche inscrito cumpla con los requisitos establecidos en el presente reglamento.

Todos los cristales, así como los focos delanteros y pilotos traseros del vehículo, salvo la luna delantera deben estar cubiertos de una lámina adhesiva transparente para evitar la desfragmentación de los mismos en caso de impacto, y que no impida la visión desde el exterior del habitáculo.

Todos los vehículos deben ir equipados en el interior con un extintor de mano, bien sujeto y sin riesgo de soltarse.

Todos los vehículos deben llevar instalado un cubre cárter que evite roturas del mismo por impacto.

El neumático a utilizar es libre, estando prohibido neumáticos de tacos o tierra, sin estar limitado el número de los mismos a utilizar.

Se recomienda cualquier medida de seguridad derivada de cualquier disciplina del Automovilismo.

Es obligatorio el uso de silencioso en el sistema de escape.

El sistema de luces tanto de alumbrado como de frenos es obligatorio.

La estética del coche debe estar acorde al evento, manteniendo una imagen digna, no permitiéndose llevar sueltas o colgando piezas de la carrocería.

**Se permite cualquier modificación mecánica que no contemple el vehículo en su estado de Origen que no esté enfrentada a lo estipulado en el presente reglamento.**

Cualquier publicidad dañina, ofensiva o fuera de lugar no estará permitida, quedando está a criterios del Organizador del evento.

La instalación del transponder deberá realizarse según las indicaciones del Organizador del evento.

## **LA PRUEBA**

Se realizará una manga de entrenamientos de una hora de duración, en donde los equipos deberán realizar un mínimo de 4 vueltas por encima de los 6 minutos de duración, que se entenderá como parada en Boxes, y en el que el mejor tiempo de cada equipo establecerá el orden de la parrilla de salida para la tanda de Resistencia.

Si el vehículo tuviese que ser rescatado y llevado a Boxes por el vehículo de rescate, también le contara dicha vuelta en su reanudación como parada si esta excediese de los 6 minutos de duración.

Una bandera Roja también contará como parada si esta excediese en el tiempo mínimo establecido para la vuelta de la parada, dejando a elección del equipo el entrar o no a Boxes en caso de detener la carrera en cualquier parte de la pista que no fuera en Boxes.

La tanda de Resistencia tendrá una duración de 4 horas desde su inicio para todos los equipos en formación de parrilla, con salida parada y en orden establecido por la tanda de entrenamientos, dando las primeras vueltas neutralizadas hasta ver la bandera verde en su paso por el arco de Salida.

Los equipos deberán realizar un mínimo de 4 vueltas por encima de los 6 minutos de duración, que se entenderá como parada en Boxes, y en el que el mejor tiempo de cada equipo establecerá el orden de la parrilla de salida para la tanda de Resistencia.

Si el vehículo tuviese que ser rescatado y llevado a Boxes por el vehículo de rescate, también le contara dicha vuelta en su reanudación como parada si esta excediese de los 6 minutos de duración.

Una bandera Roja también contará como parada si esta excediese en el tiempo mínimo establecido para la vuelta de la parada, dejando a elección del equipo el entrar o no a Boxes en caso de detener la carrera en cualquier parte de la pista que no fuera en Boxes.

Se establecerá una clasificación de la misma por orden según el mayor número de vueltas realizadas, dando por finalizada la tanda al equipo líder al finalizar el tiempo en su siguiente paso por meta y sucesivos participantes.

Los equipos que realicen el mismo número de vueltas, su orden de clasificación lo establecerá quien pase antes por línea de meta al finalizar la tanda.

La clasificación final de cada grupo será el resultado de la tanda realizada con las consiguientes penalizaciones por parte del Organizador.

Solamente se podrá reparar, repostar o hacer el cambio de piloto en la zona de asistencia asignada para cada equipo en el paddock.

Cada equipo será responsable de controlar y respetar la duración mínima de las vueltas, siendo penalizado el equipo que no respete este tiempo mínimo con una sanción de 10 vueltas por cada vuelta que le falte hasta respetar el presente reglamento en la tanda de resistencia, y la anulación de todos los tiempos en la tanda de entrenamientos.

Durante la tanda de Resistencia cada parada y/o entrada en boxes se circulara a una velocidad **MUY REDUCIDA**, sin poner en riesgo a las personas que estén en el Paddock.

El equipo que no respete esta norma recibirá una sanción de 5 vueltas en la tanda de Resistencia, y la anulación de todos los tiempos en la manga de entrenamientos. Si se repite la conducta de un equipo sancionado en primera instancia, el Organizador podrá excluir al mismo del evento.

Una conducta antideportiva en pista, tendrá una sanción de 5 vueltas en primera instancia.

Una segunda conducta antideportiva por un mismo equipo supondrá una sanción de 15 vueltas a sumar a la anterior sanción.

Una tercera conducta antideportiva por un mismo equipo supondrá la bandera negra y la exclusión inmediata del evento.

Si un vehículo transcurre a una velocidad anormalmente reducida, o con un parachoques y/o cualquier pieza colgando o con posibilidad de desprendimiento de la misma, perdiendo líquidos o cualquier circunstancia que ponga en peligro tanto a los demás participantes como a el mismo se le mostrara la bandera Negra con un circulo naranja, la cual indica que debe entrar a Boxes inmediatamente a reparar. El caso omiso de esta bandera durante 3 vueltas supondrá la Bandera negra de Exclusión del evento.

La bandera amarilla en pista supondrá que en la siguiente zona hay un vehículo parado o la pista puede contener algún obstáculo, con lo cual debe aminorarse la marcha hasta pasar dicha zona de peligro, quedando totalmente prohibido adelantar al vehículo precedente. Adelantar en bandera amarilla supondrá una penalización de 3 vueltas en la tanda de resistencia, y la anulación de la mejor vuelta en la tanda de entrenamientos.

En caso de que el obstáculo o vehículo accidentado suponga un riesgo extremo para los demás participantes y deba neutralizarse la carrera para solventar la situación, se mostrara doble bandera Amarilla y Azul agitadas conjuntamente con la bandera digital azul con franjas rojas, desde ese momento debe aminorarse la marcha y todos los vehículos se neutralizarán transcurriendo en grupo en fila india a una marcha moderada detrás de un vehículo de la Organización llamado SAFETYCAR estando totalmente prohibido los adelantamientos.

Esta situación implica que puede haber un vehículo de rescate, comisarios o cualquier situación en medio la pista, con lo cual el no respetar la doble bandera amarilla

conjuntamente con la bandera digital azul con franjas rojas implica la exclusión automática de la prueba con la Bandera Negra.

Una vez limpia la pista, procederá a retirarse el SAFETYCAR, relanzándose la tanda al paso por línea de Meta con una bandera verde.

Cualquier equipo que se reincorpore a pista de Boxes durante la situación de SAFETYCAR en pista, este lo hará incorporándose sin causar peligro a los demás vehículos, incorporándose a la fila de la prueba.

Una parada durante el transcurso de una situación de SAFETYCAR, se considerará como parada siempre y cuando la vuelta del equipo al reincorporarse a pista excediese de los 6 minutos de duración.

En caso de que la situación en pista sea extremadamente peligrosa se mostrará la bandera roja agitada, momento en el que todos los participantes deben transcurrir en marcha lenta siguiendo las indicaciones.

La bandera roja fija indica que debe detenerse inmediatamente el coche.

Si la bandera Roja superase el tiempo mínimo establecido para las paradas, se les contará a todos los equipos como parada, al exceder su tiempo mínimo de vuelta en 6 minutos, hayan entrado o no a Boxes.

En cualquiera de las dos situaciones, tanto en bandera Roja como en doble bandera amarilla y azul conjuntamente con la bandera digital azul con franjas rojas y el SAFETYCAR en pista, el tiempo seguirá transcurriendo, estando abierta la entrada a Boxes, quedando la salida de este a criterio del Organizador según la situación del incidente.

Si la prueba ha transcurrido más de un 80% desde el inicio de las 4 horas, la bandera roja puede implicar el fin de la misma, según los hechos a solventar y a decisión del Organizador.

Cualquier conducta antideportiva tanto en pista como en el paddock supondrá la exclusión directa del equipo involucrado en la misma.

Hacer caso omiso al Organizador y sus señalizaciones, tener una conducción temeraria o antideportiva, no respetar a los demás participantes o faltas de respeto hacia cualquier persona del evento, relacionado de cualquier participante y/o sus acompañantes supondrá la exclusión directa del equipo involucrado en los hechos.

Está permitido el uso de cualquier sistema de comunicación entre piloto y el equipo, siempre y cuando este no suponga retirar las dos manos del volante o poner en riesgo a los demás participantes.

El uso de teléfono móvil en pista está **TOTALMENTE PROHIBIDO**.

El resto de indicaciones y normativa se comunicara en el Briefing que es de obligada asistencia según horario del Organizador.

## **PREMIOS Y TROFEOS**

Recibirán Trofeo según la clasificación final definitiva incluyendo las sanciones correspondientes los tres primeros equipos clasificados tanto del Grupo I como del Grupo II

## **CIRCUITO**



## **CIRCUITO LAROCA**

**LONGITUD 1200 Metros**

**ANCHO 10 Metros**

## **LOCALIZACION**

**Carretera El Burco s/n Quijas, Cantabria**

**Salida 238 ( Quijas ) de la A8**